# UARA.2002,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1
# INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

## 1. APLICAÇÕES

Caminhão de bombeiros

Caminhão de manutenção rodoviária



## 2. DEFINIÇÃO

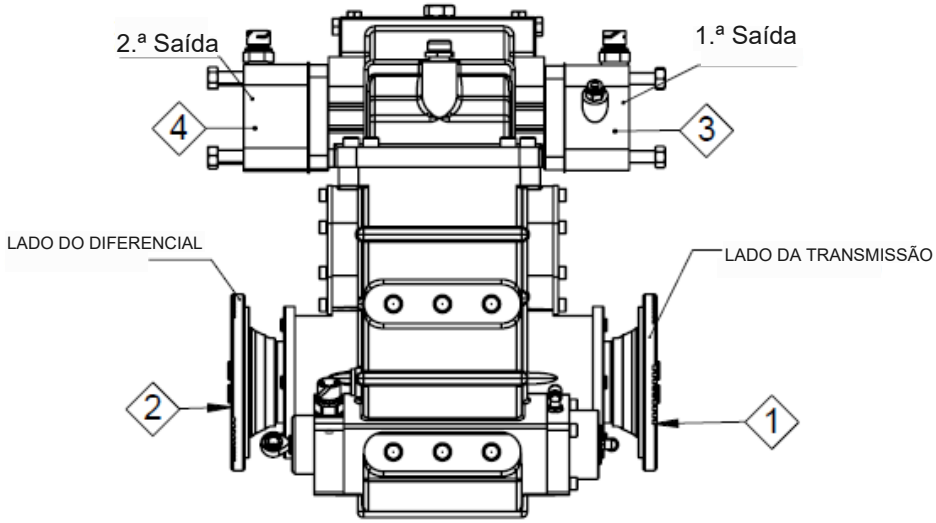
A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 é uma tomada de força de eixo dividido com duas saídas separáveis, projetada para caminhões de bombeiros.

A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 pode ser engatada com o caminhão em movimento ou parado; pode ser usada nas duas situações.

**2.1** A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída

são compatíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.




**2.2** O eixo dividido UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 possui 2 saídas no seu eixo superior (1.ª e 2.ª saídas) ③+④

Flanges de saída superiores: saída de bomba ISO 7653-D (ISO 4 parafusos), estriado ISO 14

+


TÜV AUSTRIA TSEK PG CE

**Sede** : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
**Fábrica** : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

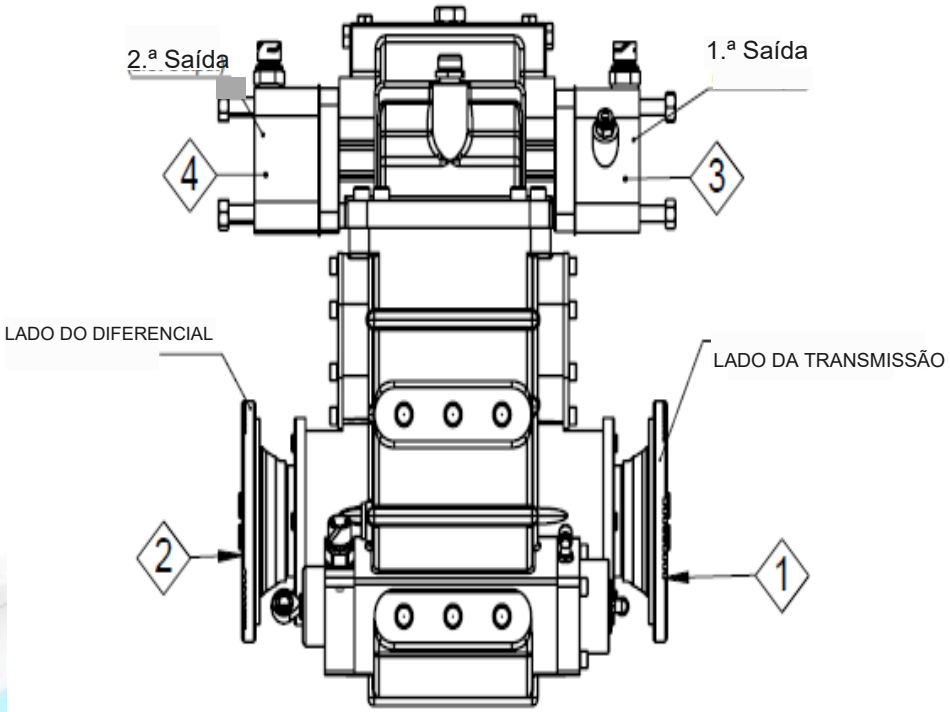
WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr

**2.3** Na tomada de força de eixo dividido UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1, o engate/desengate é feito por sincronizador.
O sistema de sincronização é controlado por uma pressão de ar de 6-8.

**2.4** O eixo dividido UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 requer óleo **SAE 80 W EP 90** ou equivalente.

## 3. DADOS TÉCNICOS

Valores garantidos com uso correto



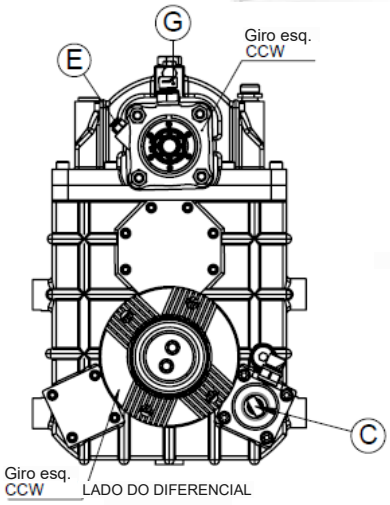

### 3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

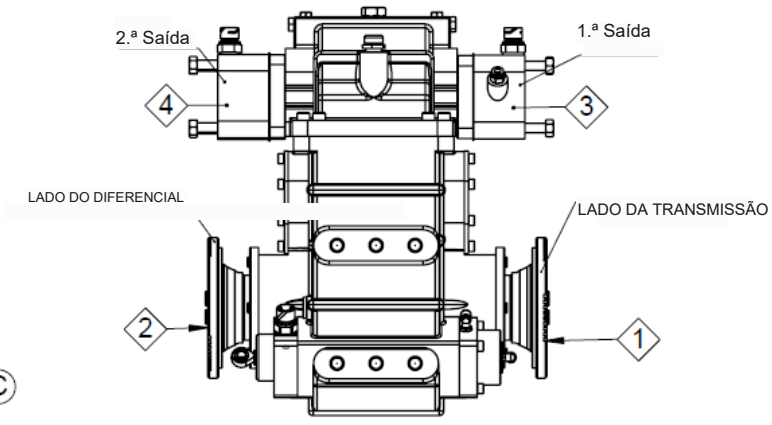
| | |
|---|---|
| Torque Contínuo Máximo | 21010 ( Nm) |
| Torque Instantâneo Máximo | 25210 ( Nm) |
| Rotação Máxima | 2400 – 3600 |

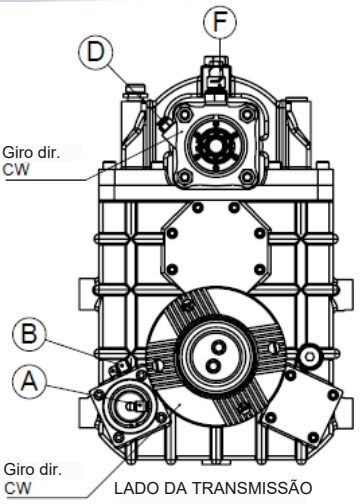
### 3.2. SAÍDA ③+④

| | |
|---|---|
| Relação | 1/1 & 1/1,6 & 1/1,84 & 1/2,25 |
| Torque | 1766(Nm) |
| Potência | (1000 RPM) 185 (Kw) |

### 3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO




TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

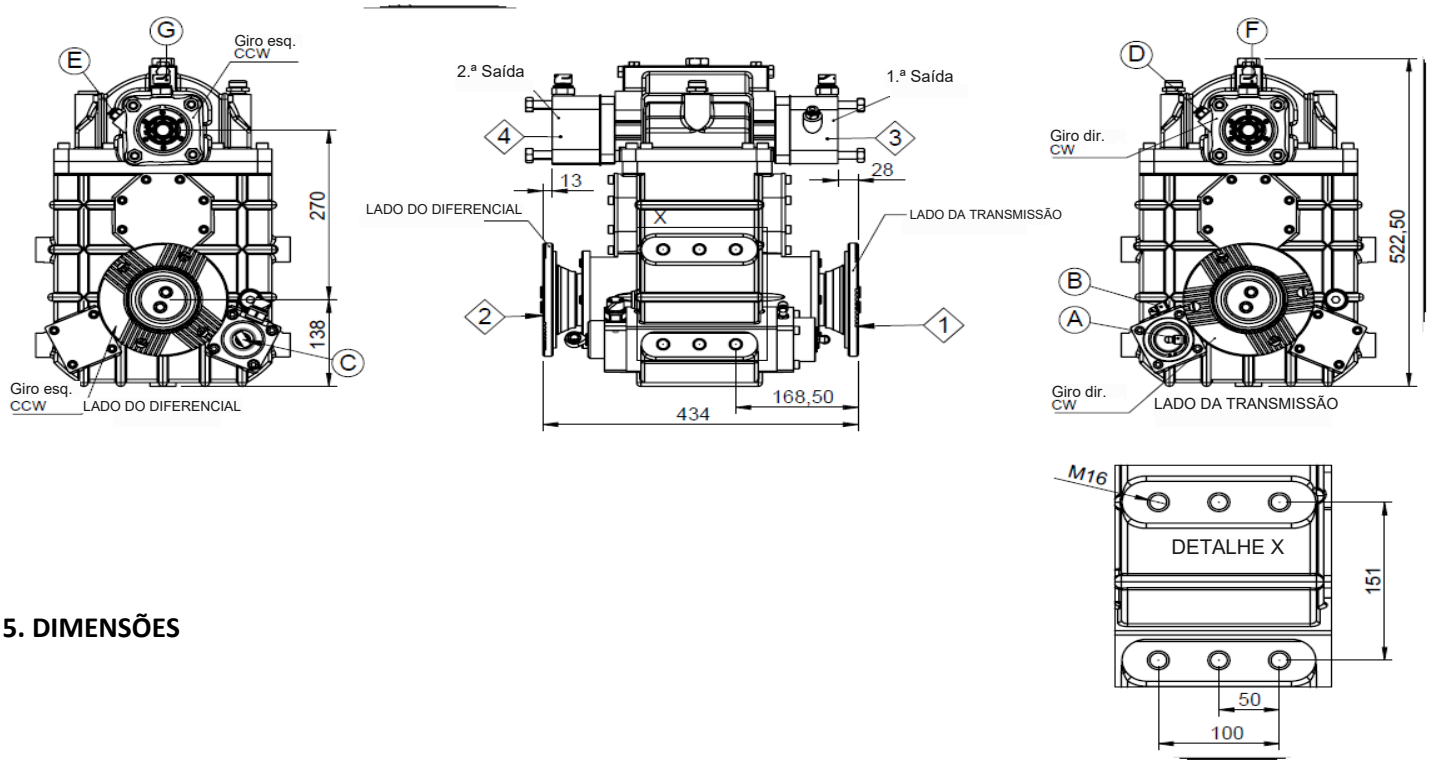
**Sede** : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
**Fábrica** : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

## 4. ENGATE E DESENGATE

Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança.

4.1 Tração ; ① & ② é engatado pela entrada de ar (A) e desengatado pela entrada de ar (B )

4. Eixo sup. ; ③+④ após desengatar o eixo principal pela entrada (B), a entrada (D) engata a 1.ª saída e a entrada (E) engata a 2.ª saída




## 5. DIMENSÕES

## 6. SERVIÇO

### ABASTECIMENTO DE ÓLEO

**As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo!!!** Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(SAE 80 W 90 EP ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

## 7. MANUTENÇÃO

### 7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

### 7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:

isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

### 7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 250 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem. Para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la,

o bujão de drenagem deve ser limpo. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

**IMPORTANTE!!!**

**Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.**

### 7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

.

### 7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

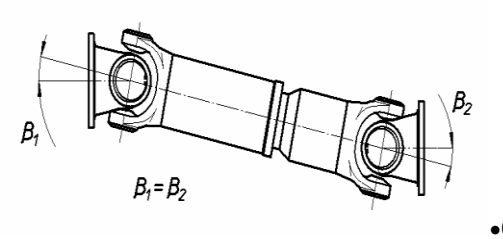
Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

**INSTALAÇÃO**

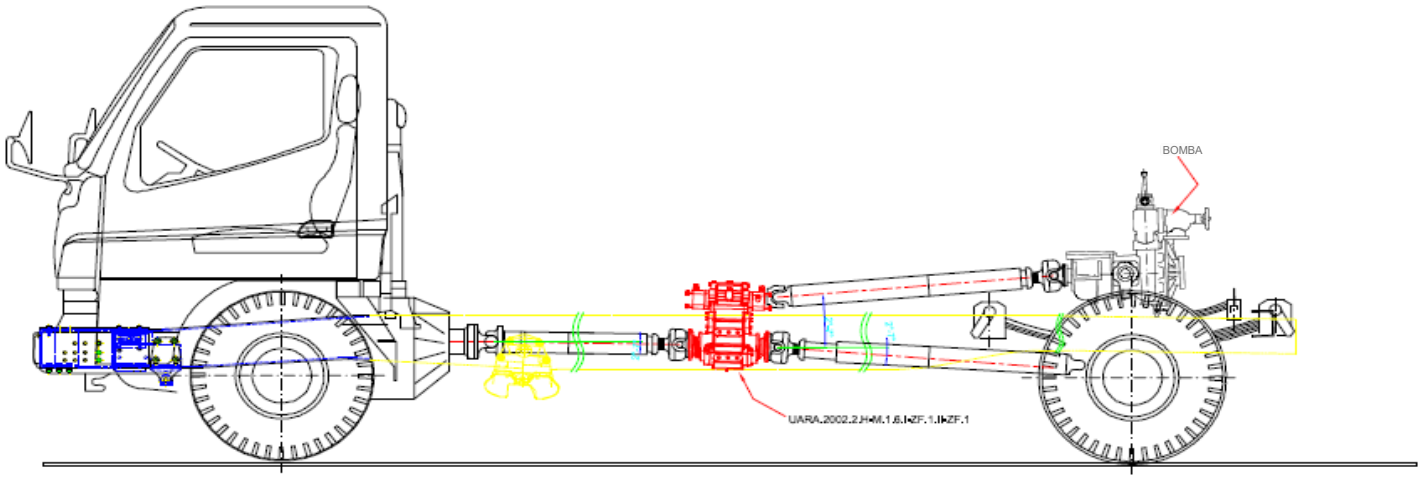
- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**

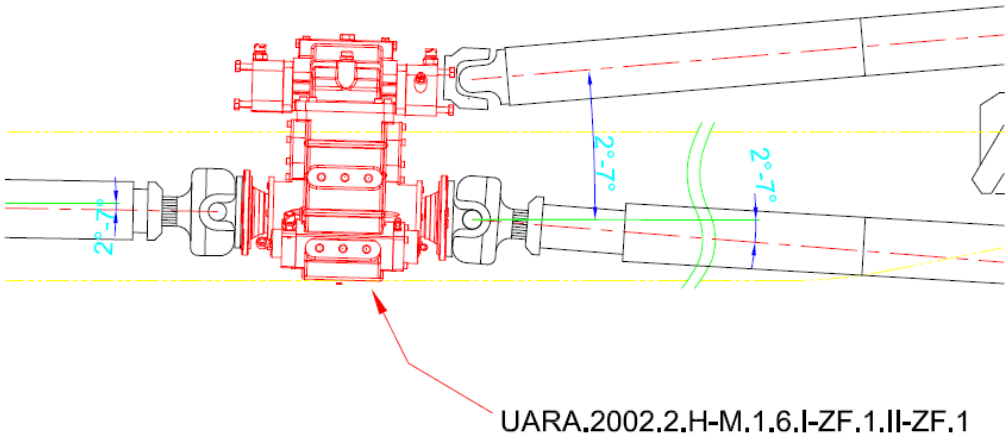
- Devem ser utilizados eixos balanceados

- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°




- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.




TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

**Sede** : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
**Fábrica** : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr